



首页 > 即时 >

【新闻眼】要如何确保巴士外包模式可持续运作？

© 2017年9月10日 23:13 聂国威报道

A A+ f t in g+ e m +



【新闻眼】要如何确保巴士外包模式可持续运作？

巴士外包模式推出一年来，巴士服务获得明显改善。而政府接下来还将拨款40亿元，进一步提升公共巴士服务。专家指出,如果要确保外包模式可持续运作，政府和业者仍需加大力度，在大数据和科技方面下功夫。今天的《新闻眼》一起来探讨。

前进巴士集团是本地最新加入的公共巴士业者，目前经营26条路线。集团一年前成立，聘用约800名巴士车长，乘客量已突破1亿人次。集团认为，本地巴士业已成功过渡到新模式，业者可专注于引进新科技，提供更优质服务，当中包括试行电动巴士以及采用新的车队管理系统。

ADVERTISING

inRead invented by Teads

前进巴士集团营运总裁爱德华斯说：“巴士外包模式让市场更开放，引进更多竞争和创新。我们在那么短的时间内已在这些领域初见成效。其中一项就是整个巴士网络的等候时间已获得改善。”

自外包模式推出以来，将近300条巴士路线的等候时间缩短了25%，而到了年底，14条新巴士路线也将陆续投入服务。这一些列措施大大改善了拥挤情况。学者认为,外包模式仍有改善空间。

新加坡理工大学工程系助理教授周毅博士巴士：“每隔五到七年，就可能出现巴士公司的更换，那必然就可能出现一些巴士员工和技术员工的流动，那么我们如何保证这些员工的权益？我们也注意到我们的职工总会，我们的巴士学院在这方面已经有一些举措，但仍然是一个需要研究的问题。”

在巴士外包模式下，业者如何控制运作成本至关重要。学者认为,大数据和智能技术 将能解决这方面的问题，也能够提升乘客的乘车体验。

国大土木工程系教授李德兹博士说：“首先我们应该可以从技术上，能够更加优化和合理的规范这个巴士的经营，我们也可以不断地提高技术让成本降低。我们也可以通过智能交通。”

电动巴士它的这个技术已经成熟, 那么在本地的这个试用情况, 其实取得了一个初步的成效, 因此想要更进一步地 将整体巴士的运营成本将它有效下降, 采用电动巴士或许是一个 未来值得关注的一个方向。

至于巴士车资将来会不会一路上涨, 学者认为,政府不可能一直补贴, 所以仍需不断引进新科技来降低运营成本。

- CH8/MC



更多新闻



陆路交通管理局 将为公共巴士维修技术人员推出新认证制度



印尼大蟒蛇夺人命不成反被村民吃掉



东北区区长朱倍庆:恐怖威胁和袭击增加 设计建筑须考量安保因素



金管局同银行公会开发软件模式 更有效进行跨银行付款交易



勿洛和淡滨尼一带乐龄中心展开实验计划 免费为乐龄人士维修轮椅



本地两条快速公路隧道将在2022年底前 安装细水喷雾灭火系统



23家酒店办开放日 助了解酒店运作



共享脚踏车业者将要为用户 提供公众责任保险



职总U关怀基金超出目标 今年已筹集近1090万元款项



技能创前程数码简介计划 国人可学习基本数码技能

热门 >



马国青年被指偷钱遭室友杀害 警捕四嫌犯



泰已故国王蒲眉蓬逝世近一周 上万民众献最后敬意